【川北校区】

対策一覧

令和8年8月現在

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	備考
①	町道 中島・橘新線	壱ツ屋郵便局前	壱ツ屋から学校側に横断歩道を渡るとき、建物や電柱の陰になり見通しが悪い。また、道路幅員が狭い割にスピードを出す車が多く危険である。	児童への注意喚起や見守り隊への協力、道路脇左右にラバーポール、東方面へはクッションドラムの設置等。将来的には横断歩道の位置を既設箇所より西側に変更も視野に入れる。	学校 警察 川北町	令和8年度要望
②	町道 草深集落線1	草深地内	通勤通学時間帯は車や自転車の通行量が非常に多くスピード超過もあり危険である。また、県道鶴来・水島・美川線と町道草深集落線1の交差点にもあたり、横断者は危険である。	県道側の停止線及び外側線を交差点（横断歩道）に対し直角に接するように要望し、そのことにより、車の運転者に一旦停止をより強く促す効果をもたらす。	学校 警察 川北町	令和8年度要望

【川北校区】

対策一覧

令和7年8月現在

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	備考
①	町道 中島・橘新線	壱ツ屋郵便局前	壱ツ屋から学校側に横断歩道を渡るとき、建物や電柱の陰になり見通しが悪い。また、道路幅員が狭い割にスピードを出す車が多く危険である。	児童への注意喚起や見守り隊への協力、警察へのスピード違反の取り締まりや減速を目的としたラバーポールの設置等。	学校 警察 川北町	令和7年度要望 ハード面は未対策
②	町道 下先出・下土室線	ひばりタウン付近	ひばりタウン内は信号がなく、白山市方面への抜け道として利用される車が多い上、スピード超過の車が目立ち危険である。	児童への注意喚起や見守り隊への協力、警察への移動式オービスの設置等。	学校 警察 川北町	令和7年度要望 対策済